

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., DílčďdĚnĚ 1003/7, 110 00 Praha 1 OblastnĚ ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNĚ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUCĚ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERĚLNĚ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNĚ PROJ. ZAKĚZKY Ing. ŠtěpĚn Kameš	ODPOVĚDNĚ PROJ. PS, SO Ing. ŠtěpĚn Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. ŠtěpĚn Kameš	KONTROLOVAL Ing. RadomĚr HanĚk	
KRAJ: MoravskoslezskĚ	POVĚŘENĚ OŮ: FrĚdek-MĚstek		STUPEŇ: DSP	
Most v km 109,622 na trati ValašskĚ MeziřĚčĚ - FrĚdek-MĚstek (TŮ 2131)			ZAK. ČĚSLO 21113-06-1122	ARCH. ČĚSLO
			MĚŘĚTKO	POČET FORMĚTŮ
			DATUM: 11/2021	
ZĚSADY ORGANIZACE VĚYSTAVBY			ČĚST DOKUM. B	PŘĚLOHA B.2

# Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131)

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1. Údaje o stavbě.....	2
a) Název stavby.....	2
b) Místo stavby .....	2
c) Předmět dokumentace.....	2
2. Charakteristika staveniště .....	2
3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště .....	2
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě 3	
5. Dopravní trasy .....	3
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	3
7. Údaje o zvláštních opatřeních .....	3
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	3
9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	3
10. Postupné uvádění do provozu .....	4
11. Požadavky na vyluky veřejné dopravy .....	4
12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	4

# 1. Údaje o stavbě

## a) Název stavby

Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131)

## b) Místo stavby

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek mezi zastávkou Baška a ŽST Frýdek-Místek v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku. Most se nachází v intravilánu a historicky převáděl stálý vodní tok – mlýnský náhon. Vpravo (ve směru kilometráže) se nachází zastavěné území, vlevo řeka Ostravice.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Staré Město u Frýdku-Místku [754498]

Dotčené pozemky:

**7652/2** – Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

## c) Předmět dokumentace

Stavba řeší zrušení železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je neexistence původního vodního toku – bývalý mlýnský náhon, který v současné době nemá opodstatnění a mostní otvor je hydrotechnicky nefunkční. V rámci stavby by došlo k demolici stávajícího mostu a k úpravě železničního spodku a svršku v místě mostu. Stávající drážní inženýrské sítě budou zajištěny a ochráněny.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

# 2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek mezi zastávkou Baška a ŽST Frýdek-Místek. Most se nachází v těsné blízkosti železničního přejezdu v evid.km 109,610.

Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. Stavba se nachází ve stávající stopě železniční tratě.

Jedná se o novou stavbu – zrušení železničního mostu v km 109,622.

Ve stávajícím stavu se jedná o most s ocelobetonovou deskovou nosnou konstrukcí – zabetonované nosníky o rozpětí 3,60 m a šířkou konstrukce 4,80 m. Opěry jsou masívní betonové. Železniční svršek je S49 na betonových a dřevěných pražcích. Kolej na mostě je přímá bezstyková. Rok výstavby mostu je 1933.

Realizací stavby nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zásah do zeleně se nepředpokládá. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

Staveniště se nachází mimo záplavové území řeky Ostravice a potoku Baštice a nenachází se v oblasti poddolovaného území.

**Zařízení staveniště musí být oploceno plotem min.výšky 1,80 m.**

# 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nachází pozemky vhodné pro zařízení staveniště:

**7652/2** – Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Pro plochu zařízení staveniště jsou uvažovány plochy na pozemcích (viz výše) v bezprostřední blízkosti místa stavby. Plocha vyznačená v koordinační situaci na pozemku p.č.7652/2 bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu.

## 4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdové dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

## 5. Dopravní trasy

Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS, jejichž přemístění na kolej bude z plochy účelové komunikace v místě přejezdu v evid.km 109,610.

## 6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy a kabelů SSZT a ČD Telematiky dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba **se nenachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

## 7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

## 8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

## 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná délka sanace objektu je **34 dní** z toho ve výluce železniční kolejové dopravy v trvání **21 dní** v době **od 20.4.-10.5.2022.**

### • 1. Etapa - práce před výlukou železničního provozu

- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu	7 dní
<b>Celkem</b>	<b>7 dní</b>

### • 2. Etapa – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 20 dní)

- Zahájení traťové výluky
- Demontáž kolejového svršku
- Vytýčení a vymístění drážních sítí
- Vybourání stávající nosné konstrukce
- Vybourání stávající spodní stavby
- Zřízení nového tělesa žel. spodku vč. konstrukčních vrstev pražcového podloží a ZKPP u přejezdu
- Zpětná montáž a zásyp drážních sítí
- Osazení nového žel.svršku

- Směrové a výškové urovnání GPK
- Ukončení výluky

**Celkem**

**21 dní**

• **3. Etapa – práce po výluce**

- Demontáž zařízení staveniště, úklid a sanace ploch

**Celkem**

**7 dní**

**Zahájení prací: duben 2021**

**Ukončení prací: květen 2021**

**Zahájení stavby: duben 2021**

**Ukončení stavby: červenec 2021**

## 10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

## 11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je požadována výluka koleje v délce **20 dní** v době od **20.4.-10.5.2022**.

## 12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

**Ing. Štěpán Kameš**  
**SUDOP BRNO spol. s r.o.**